1) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉරට්ටේ දිනවල වාහන ඇතුල්වීම තහනම්
2. ඔත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්
3. ඉරට්ටේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්
4. ඔත්තේ දිනවල වාහන ඇතුල්වීම තහනම්

2) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් නවතිනු
2. එකිනෙක හරහා ගමන් කරන මාර්ගය ඉදිරියෙනි
3. අනිවාර්ය වටරවුම ඉදිරියෙනි
4. වටරවුම ඉදිරියෙනි

3) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. මාර්ගය ඉඩදෙනු
2. අනිවාර්ය ත්‍රි◌ාකෝණාකර මංසන්ධිය
3. ඉදිරියෙන් මාර්ගය ඉඩදෙනු
4. ප්‍රරධාන මාර්ගයඉදිරියෙනි

4) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



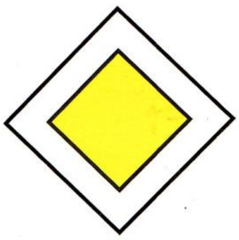
1. සතුන්ගේ අභය භූමිය ඉදිරියෙනි
2. ගවයන් ඇති කරන ගොවිපළ ඉදිරියෙනි
3. ගවයන් හෝ වෙනත් සතුන් මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීමට ඉඩ ඇති ස්ථානය ඉදිරියෙනි
4. ගවයන් සඳහා මාර්ගය මාරුවීමට වෙන්කළ ස්ථානය ඉදිරියෙනි

5) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. දකුණු පැත්තට ද්විත්ව වංගුව ඉදිරියෙනි
2. U හැඩයට හැරවිය හැකි ස්ථානය ඉදිරියෙනි
3. දකුණු පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි
4. දකුණු පැත්තට වැළමිට වංගුව ඉදිරියෙනි

6) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් හතරමං හන්දිය
2. ප්‍රරමුඛතා මාර්ගය
3. ප්‍රරමුඛතා මාර්ගය ඉදිරියෙනි
4. මංසන්ධි කොටුව

7) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. වම් පැත්තෙන් රථවාහන ප්‍රවධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙනි
2. පළමුවෙන් වම් පැත්තට විහිදෙන විසම සංධිය ඉදිරියෙනි
3. වම් පැත්තෙන් එන රථවාහන සඳහා පුමුඛතාවය දෙනු
4. Y හැඩයේ මංසන්ධිය ඉදිරියෙනි

8) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ළමයින් මාරුවන ස්ථානය
2. අන්ධ මිනිසුන් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
3. ළමයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
4. පාසල ඉදිරියෙනි

9) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. පදිකයින් මාරුවන ස්ථානය
2. පොලිස් ස්ථානය
3. ඉන්ධන පිරවුම්හල
4. වාහන නවත්වන ස්ථානය

10) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. දකුණු පැත්තට ද්විත්ව වංගුව ඉදිරියෙනි
2. ඉදිරියෙන් දකුණට හරවනු
3. දකුණු පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි
4. දකුණු පැත්තට වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙනි

11) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



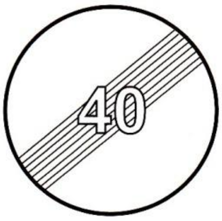
1. තහනම් සංඥාවකි
2. සීමාකාරී සංඥාවකි
3. විධාන සංඥාවකි
4. අනතුරු හැඟවීමේ සංඥාවකි

12) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. සියළුම වාහන සඳහා පාර වසා ඇත
2. ඔත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්
3. නැවැත්වීම හා පැටවීම තහනම්
4. වාහන නැවැත්වීම තහනම්

13) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඇක්සලයක් මත පැටවිය හැකි බර සීමාව
2. වේග සීමාවේ අවසානය
3. වේග සීමාවේ ආරම්භය
4. වේග සීමාව

14) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. පදිකයින් සඳහා වෙන්කළ මාර්ගයේ ආරම්භය
2. පදිකයින් සඳහා ඉඩදෙන්න
3. පදිකයින් මාරු වන ස්ථානය
4. පදික මාරුව ඉදිරියෙනි

15) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. මාර්ගය ලිස්සන සුළු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
2. ඉහළට අවදානම් බෑවුම ඉදිරියෙනි
3. කාර් රථ ලිස්සන සුලු ස්ථානය ඉදිරියෙනි
4. පහතට අවදානම් බෑවුම ඉදිරියෙනි

16) මෙම මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



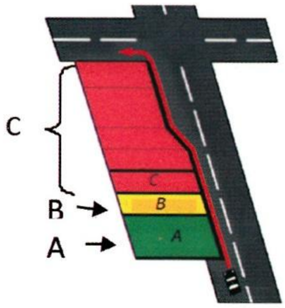
1. Y හැඩයේ මංසන්ධිය ඉදිරියෙනි
2. ඉදිරියේදී මාර්ගය පටුය
3. ප්රරධාන මාර්ගයට දෙපසින් රථ වාහන පිවිසෙන මං සංධිය ඉදිරියෙනි
4. ද්විත්ව රථ මාර්ගයේ ආරම්භය ඉදිරියෙනි

17) රූපයෙන් පෙන්වා ඇති මං සන්ධියේදී



1. මෝටර් කාරය අනිවාර්යයෙන්ම ඉදිරියට යා යුතුය
2. ත්රී්රෝද රථයට කෙළින්ම ඉදිරියට යා හැකිය
3. ත්රී් රෝද රථයට දකුණට හැරවීම හෝ කෙළින්ම ඉදිරියට යා හැක
4. මෝටර් කාරයට කෙළින්ම ඉදිරියට යාමට හෝ දකුණට හරවිය හැක.

18) මෙහි තිබෙන මංසන්ධියේදී වමට හැරවීමට අදහස් කරන්නේ නම් පිළිවෙළින් A, B හා C වලදී කළ යුතු වන්නේ



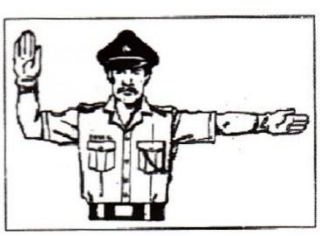
1. තීරණය, සංඥා කිරීම සහ ක්රිෙයා කිරීම
2. නිරීක්ෂණය, තීරණය කිරීම සහ ක්රිමයා කිරීම
3. සංඥා කිරීම, තීරණය කිරීම සහ ක්රිායා කිරීම
4. ඉහත සියල්ල නිවැරදිය

19) පෙන්වා ඇති රථ වාහන මාර්ග සංඥා ලාම්පුවල ඊළඟට දැල්වෙන වර්ණය කුමක්ද?



1. රතු හා කහ
2. රතු
3. කොළ හා කහ
4. කොළ

20) පෙන්වා ඇති පොලිස් නිළධාරියාගේ විධානය කුමක්ද?



1. ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන වාහන නවතිනු
2. පසුපසින් පැමිණෙන වාහන නවතිනු
3. නවතිනු
4. ඉදිරියෙන් පැමිණෙන වාහන නවතිනු

21) මාර්ගය මත සලකුණු කර ඇති මෙම මාර්ග සළකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



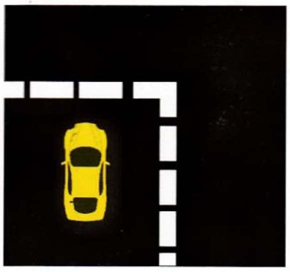
1. ධාවන තීරු සළකුණු
2. මධ්‍ය රේඛාව
3. දකුණට හැරීම හැර හරහා යෑම තහනම් කරන ආයත රේඛාව
4. මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීම තහනම් කිරීමේ ආයත රේඛාව

22) වාහන ආලෝක සංඥා තිබෙන මෙම මංසන්ධියේ දී,



1. වෑන් රථයට අවශ්‍ය නම් වමට හැරවිය හැක
2. වෑන් රථය අනිවාර්යයෙන් දකුණට හැරවිය යුතුයි
3. මෝටර් කාරයට අවශ්‍යය නම් දකුණට හැරවිය හැක
4. මෝටර් කාරයට අවශ්‍යය නම් වමට හැරවිය හැක

23) මාර්ගය මත හරස් අතට සළකුණු කර ඇති මෙම සළකුණෙන් අදහස් කරන්නේ,



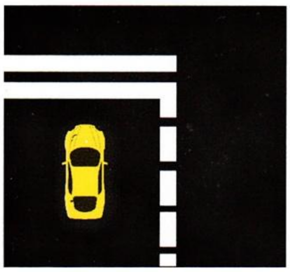
1. මාර්ගය ඉඩදෙනු රේඛාව
2. මාර්ගය බෙදී යන ස්ථානයක පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාව
3. නවතිනු සංඥාවෙහි පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාව
4. වටරවුමක පිහිටුවන මාර්ගය ඉඩදෙනු රේඛාව

24) රූපයේ පෙන්වා තිබෙන T හැඩයේ මංසන්ධියට ඇතුළුවන මෙම රියදුරා තම වාහනය,



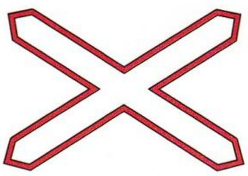
1. ප්‍රවධාන මාර්ගයේ වාහන නොමැති නම් නතර කළයුතු නැත
2. අනිවාර්යයෙන් නතර කළ යුතුය
3. දකුණට හරවන්නේ නම් පමණක් නතර කළ යුතුය
4. වමට හැරවීමේදී නතර කළ යුතු නැත

25) මාර්ගය මත හරස් අතට සළකුණු කර ඇති මෙම සළකුණෙන් අදහස් කරන්නේ,



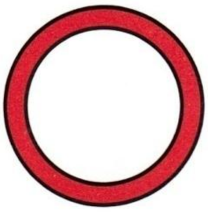
1. මාර්ගය ඉඩදෙනු රේඛාව
2. රථවාහන සංඥා එළියකදී හෝ පොලීසියෙන් පාලනය වන අන්තර් ඡේදනයකදී නැවතීමේ රේඛාව
3. නවතිනු සංඥාවේ පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාව
4. වටරවුමක පිහිටුවනු ලබන මාර්ගය ඉඩදෙනු රේඛාව

26) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් මාර්ගය වසා ඇත
2. දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි
3. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය හරස් මාර්ගය
4. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙනි

27) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. අනිවාර්ය වට රවුම
2. ඇතුල්වීම තහනම්
3. බස් හා ලොරි සඳහා පාර වසා ඇත
4. මාර්ගය වසා ඇත

28) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



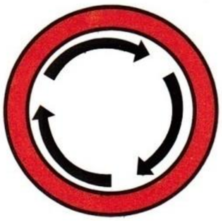
1. ලිස්සන සුලු මාර්ගය ඉදිරියෙනි
2. වංගු සහිත මාර්ගය ඉදිරියෙනි
3. අනතුරුදායක මංසන්ධිය ඉදිරියෙනි
4. ඉදිරියෙන් මාර්ගය පටුය

29) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. Y හැඩයේ මංසන්ධිය ඉදිරියෙනි
2. ඉදිරියෙන් මාර්ගය පටුය
3. ද්විත්ව රථ මාර්ගයේ අවසානය ඉදිරියෙනි
4. පටු පාලම ඉදිරියෙනි

30) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. අනිවාර්ය වටරවුම ඉදිරියෙනි
2. අනිවාර්ය වටරවුම
3. වටරවුම ඉදිරියෙනි
4. වටරවුම

31) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. වම් පැත්තට හරවා නවත්වන්න
2. වම් පැත්තට හැරවිය යුතුය
3. වම් පැත්තට හැරවීම සඳහා පුමුඛතාවය
4. ඉදිරියෙන් වම් පැත්තට හැරවිය යුතුය

32) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. තොරතුරු සංඥාවකි
2. අනතුරු හැගවීමේ සංඥාවකි
3. තහනම් සංඥාවකි
4. විධාන සංඥාවකි

33) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. වම් පැත්තට ද්විත්ව වංගුව ඉදිරියෙනි
2. වම් පැත්තට වැලමිටි වංගුව ඉදිරියෙනි
3. වම් පැත්තට වංගුව ඉදිරියෙනි
4. U හැඩයට හැරවිය හැකි ස්ථානය ඉදිරියෙනි

34) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. සියලුම වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇත
2. මාර්ගය වසා ඇත
3. කාර් සහ යතුරු පැදි සඳහා මාර්ගය වසා ඇත
4. කාර් සහ යතුරු පැදි ඇතුල්වීම තහනම්

35) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. වටරවුම ඉදිරියෙනි
2. රථ වාහන නවත්වන ස්ථානය
3. නවතිනු
4. ඉදිරියෙන් නවතිනු

36) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ද්විත්ව රථ මාර්ගය ආරම්භය ඉදිරියෙනි
2. ඉදිරියේදී මාර්ගය පටුය
3. ද්විත්ව රථ මාර්ගය අවසානය ඉදිරියෙනි
4. පටු පාලම ඉදිරියෙනි

37) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



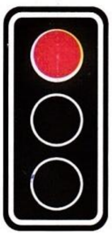
1. වේග සීමාව
2. සාමාන්‍යා වේගය
3. අවම වේගය
4. නගර සීමාව තුළ වේග සීමාව

38) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් මංසන්ධියක්
2. ඔත්තේ දිනවල නැවැත්වීම හා පැටවීම තහනම්
3. ඉරට්ටේ දිනවල නැවැත්වීම හා පැටවීම තහනම්
4. නැවැත්වීම හා පැටවීම තහනම්

39) පෙන්වා ඇති රථ වාහන මාර්ග සංඥා ලම්පු වල ඊළගට දැල්වෙන වර්ණය කුමක්ද?



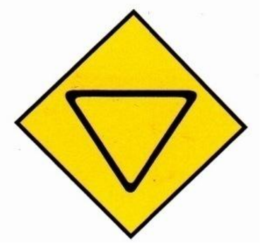
1. කොළ
2. කහ
3. රතු සහ කහ
4. කහ සහ කොළ

40) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් එන වාහන වලට ප්‍රමුඛතාවය අවසන්
2. ඇතුල්වීම තහනම්
3. වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම්
4. ඉර්ට්ටේ දිනවල නැවැත්වීම තහනම්

41) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ප්‍රධාන මාර්ගය ඉදිරියෙනි
2. ඉදිරියෙන් මාර්ගය ඉඩදෙනු
3. ත්‍රිකෝණාකාර මංසන්ධිය ඉදිරියෙනි
4. මාර්ගය ඉඩදෙනු

42) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



1. කලුගල් කඩන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
2. අවදානම් බෑවුම ඉදිරියෙනි
3. මාර්ගය අලුත්වැඩියා කරන ස්ථානය ඉදිරියෙනි
4. ගල් පර්වත කැබලි වැටෙන ස්ථානය ඉදිරියෙනි

43) මාර්ග සංඥාවෙන් දැක්වෙන්නේ



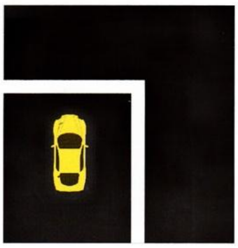
1. ඉරට්ටේ දිනවල වාහන ඇතුල්වීම තහනම්
2. ඉරට්ටේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්
3. ඔත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම්
4. ඔත්තේ දිනවල වාහන අතුල්වීම තහනම්

44) පෙන්වා ඇති පොලිස් නිළධාරියාගේ විධානය කුමක්ද?



1. පසුපසින් පැමිණෙන වාහන නවතිනු
2. ඉදිරියෙන් හා පසුපසින් පැමිණෙන වාහන නවතිනු
3. ඉදිරියට එනු
4. නවතිනු

45) මාර්ගය මත හරස් අතට සළකුණු කර ඇති මෙම සළකුණෙන් අදහස් කරන්නේ



1. ඉඩදීමේ රේඛාව
2. රථ වාහන සංඥා ආලෝක සංඥා හෝ පොලිසියෙන් පාලනය වන මාර්ගය බෙදීයන ස්ථානයක පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාව
3. නැවතීමේ සංඥාව අසල නැවතීමේ රේඛාව
4. "වටවංගුව" අසල ඉඩදීමේ රේඛාව

46) මාර්ගය මත හරස් අතට සළකුණු කර ඇති මෙම සළකුණෙන් අදහස් කරන්නේ



1. මාර්ගය බෙදීයන ස්ථානයක පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාවයි
2. වට රවුමක පිහිටුවන මාර්ගය ඉඩදෙනු රේඛාව
3. නවතිනු සංඥාවේ පිහිටු වන නැවතීමේ රේඛාවයි
4. මාර්ගය ඉඩදෙනු රේඛාවයි

47) මාර්ගය මත සළකුණු කර ඇති මෙම මාර්ග සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. මංතීරු සලකුණ
2. මාර්ගය හරහා ගමන් කිරීම තහනම් කිරීමේ ආයත රේඛාව
3. දකුණට හැරවීම හැර හරහා යැම තහනම් කිරීමේ ආයත රේඛාව
4. මධ්‍ය රේඛාව

48) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ද්විත්ව මාර්ගය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
2. පටු පාලමකි
3. ඉදිරියේ මාර්ගය පටු බවයි
4. පටු පාලම ඉදිරියෙන් ඇති බවයි

49) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. පදිකයන් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
2. පදික මාරුව ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
3. මගීන් මාරුවන ස්ථානයක් ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
4. ළමයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙන් බවයි

50) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඔත්තේ දින වල ඇතුල්වීම තහනම් බවයි
2. ඔත්තේ දින වල නැවැත්වීම තහනම් බවයි
3. ඇතුල්වීම තහනම් බවයි
4. විරුද්ධ දිශාවෙන් වාහන පැමිණිය නොහැකි බවයි

51) මෙම සලකුණෙන් පෙන්වා ඇත්තේ



1. ප්‍රධාන පාර ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
2. ත්‍රි කෝණාකර මංසන්දිය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
3. ඉදිරියෙන් ඉඩ දෙනු යන අදහසයි
4. මාර්ගය ඉඩ දෙනු යන අදහසයි

52) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. වාහන අතුල්වීම සීමා කර ඇති බවයි
2. ඉදිරියෙන් ඉඩ දෙනු යන අදහසයි
3. ප්‍රමුඛතා මාර්ගය බවයි
4. ප්‍රමුඛතා මාර්ගයේ අවසානය බවයි

53) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් ප්‍රධාන මාර්ගයට අතුලුවන බවයි
2. ඉදිරියෙන් එන වාහන වලට ප්‍රමුඛතාවය දියයුතු බවයි
3. ඉදිරියට යන වාහන වලට ප්‍රමුඛතාවය දිය යුතු බවයි
4. ඉදිරියෙන් පැමිණෙන වාහනයෙන් ප්‍රවේශම් වන්න යන අදහසයි

54) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. දුම්රිය ඉදිරියෙන් පැමිණිය හැකි බැවින් ප්‍රවේශම් වන්න යන්නයි
2. දුම්රියෙන් ප්‍රෙවේශම් විය යුතු බවයි
3. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය හරස් මාර්ගයක් බවයි
4. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙන් බවයි

55) මෙම සළකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් මාර්ගය අවසානය බවයි
2. වැලමිට වංගුව ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
3. U හැඩයට සිටින සේ හැරවීම තහනම් යන අදහසයි
4. දකුණු පැත්තට හැරවීම තහනම් යන අදහසයි

56) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



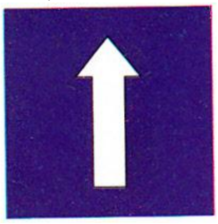
1. වට රවුම ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
2. විදුලි ආලෝක සංඥාව යන අදහසයි
3. නවතිනු යන අදහසයි
4. ඉඩදෙනු යන අදහසයි

57) මෙම සලකුණෙන් දැනුම්දෙන්නේ



1. නාගරික ප්‍රමදේශයකට ඇතුල්වන බවයි
2. එම ප්‍ර දේශය තුළ පැදවිය හැකි උපරිම වේගය බවයි
3. එම ප්‍ර දේශය තුළ පැදවිය හැකි සාමාන්‍යබ වේගය බවයි
4. සඳහන් වේගසීමාවේ අවසානය බවයි

58) මෙම සංඥාව



1. තහනම් සංඥාවකි
2. අනතුරු හැගවීමේ සංඥාවකි
3. පාලක සංඥාවකි
4. තොරතුරු සංඥාවකි

59) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. දුම්රිය මාර්ගය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
2. රෝහලක් ඉදිරියෙන්ඇති බවකි
3. පල්ලියක් ඉදිරියෙනි
4. එකිනෙක හරහා ගමන් කරන මාර්ග ඉදිරියෙනි

60) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. දකුණට හැරවිය යුතුය
2. වමට වංගුව ඉදිරියෙනි
3. දකුණට වංගුව ඉදිරියෙනි
4. වමට හැරවිය යුතුය

61) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. Y හැඩයට මංසංධිය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි
2. ඉදිරියෙන් ප්‍ර ධාන මාර්ගය ඇති බවයි
3. වම් පැත්තෙන් එන වාහනවලට ප්‍රරමුඛතාවය දෙන ලෙස දැනුම් දීමකි
4. වම් පැත්තෙන් එන රථ වාහන ප්‍රරධාන මාර්ගයට එක් වන සංධිය ඉදිරියෙනි

62) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් දකුණට හැරවිය යුතුය
2. දකුණු පැත්තට වැලමිටි වංගුව ඉදිරියෙනි
3. ඉදැරියෙන් U හැඩයට හැරවීමට හැකිය
4. වම් පැත්තට වැලමිටි වංගුව ඉදිරියෙනි

63) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඔත්තේ දින වල වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි
2. මාර්ගය වසා ඇති බවයි
3. වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි
4. ඉදිරියෙන් වට රවුමක් ඇති බවයි

64) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉරට්ටේ දින වල වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි
2. වාහන ඇතුල් වීම තහනම් බවයි
3. වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි
4. වාහන නැවැත්වීම සහ පැටවීම තහනම් බවයි

65) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් ආපසු හරවන්න
2. වම් පැත්තට හරවන්න
3. මේ පැත්තෙන් පසු කර යන්න
4. ඉදැරියෙන් වම් පැත්තට හරවන්න

66) මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. ඉදිරියෙන් දකුණු පැත්තට හැරවිය යුතුයි
2. වාහන නවතා තැබීමට පුළුවන් බවයි
3. ඉදිරියෙන් අනතුරක් ඇති බැවින් හෙමින් ධාවනය කරන්න යන්නයි
4. "නවතිනු" සංඥාවයි

67) ශ්‍රීත ලංකාවේ මාර්ග නීති සංග්‍රනහයේ අනතුරු හැඟවීමේ සංඥා දක්වා ඇත්තේ

1. නිල් පසුබිමෙහි සුදු වර්ණයෙනි
2. රතු පසුබිමෙහි සුදු වර්ණයෙනි
3. කහ පසුබිමෙහි කළු වර්ණයෙනි
4. සුදු පසුබිමෙහි රතු වර්ණයෙනි

68) වටරවුමක මූලික නීතිය වනුයේ

1. ඔබට දකුණින් පැමිණෙන රථවාහන වලට ඉඩදිය යුතුය
2. ඔබට වම්පසින් හෝ ආසන්නව පැමිණෙන රථවාහන වලට ඉඩදිය යුතුය
3. අධික රථවාහන තදබදය සහිත දිශාවෙන් පැමිණෙන රථවාහන වලට ඉඩදිය යුතුය
4. ඔබට වම්පසින් හෝ ආසන්නව දකුණින් පැමිණෙන රථවාහන වලට ඉඩදිය යුතුය

69) එක් දිශාවකට මං තීරු තුනක් සහිත මාර්ගයක ඔබගේ වාහනය ඉදිරියට ගමන් කරන අවස්ථාවකදී ඔබ විසින් තෝරා ගත යුතු මං තීරු වනුයේ,

1. මාර්ගයේ මැද තීරුව හෝ දකුණු පස මං තීරුවය
2. මාර්ගයේ දකුණු පස මං තීරුවය
3. මාර්ගයේ වම් පස මං තීරුවය
4. මාර්ගයේ මැද මං තීරුවය

70) ඔබගේ වාහනය හා ඔබට ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනය අතර ප්‍රයමාණවත් දුරක් තබා ගත යුත්තේ

1. ඔබට ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනයේ රියදුරු තැන හදිසියේ නතර කළහොත්, එම වාහනය පසුකර යාමට ඔබට වැඩි වේලාවක් ලැබෙන නිසාය.
2. ඔබට ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනයේ රියදුරු තැන හදිසියේ නතර කළහොත්, ඔබට ඔබගේ වාහනය ආරක්ෂාකාරී ලෙස නතර කර ගැනීමට හැකිවන නිසාය.
3. ඔබට ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනයට ඉස්සර කිරීමට වැඩි ඉඩක් ලැබෙන නිසාය.
4. ඔබට ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනය පසුපසින් ධාවනය කිරීම වඩාත් පහසුවන නිසාය.

71) වාහනයක අවධානම හැඟවීමේ ලාම්පු (Hazard Lamps) පාවිච්චි කිරීම කළ යුත්තේ,

1. වාහනය අබල තත්වයකට පත්ව නවතා තිබියදී පමණි.
2. වාහනයක් හදිසි තත්වයක් නිසා ධාවනය කරන බව දැක්වීම සඳහාය.
3. හන්දියකදී වාහනයක් කෙළින්ම ධාවනය කිරීමට අදහස් කරන අවස්ථාවේදීය.
4. ප්‍රදමුඛතාවය ලබා ගැනීමටය.

72) වෙනත් වාහනයක් විසින් ඔබගේ වාහනය පසු කර යන අවස්ථාවකදී,

1. ඔබ පසු කර යාමට ඉඩ දීමට කැමැත්තෙක් නොදක්වන්නේ නම් ඔබගේ වාහනයේ දකුණු පස සංඥා දැල්විය යුතුය.
2. ඔබගේ වාහනය අඩු ගියරයකට යොදා නතර කිරීමට සූදානම් විය යුතුය.
3. ඔබගේ වාහනය වේගය වැඩි නොකර පසුකරන්නාට ඔබගේ වාහනය පසුකර යාමට ඉඩ දිය යුතුය.
4. ඔබ පසු කර යාමට ඉඩ දීමට කැමැත්තක් නොදක්වන්නේ නම් ඔබට වාහනයේ වේගය වැඩි කළ හැක.

73) මංසන්ධි කොටුවේ සලකුණු කර ඇති ස්ථානයකදී,

1. ඔබ කෙළින්ම ඉදිරියට ගමන් කරන්නේ නම් ඔබට මංසන්ධි කොටුව තුළට ඇතුල් විය හැක.
2. දකුණට හැරවීමේදී හැර පිටවීමට ඇති මාර්ගය අවහිර නම් මංසන්ධි කොටුව තුළට ඇතුල් නොවිය යුතුය.
3. දකුණට හැරවීමට හැර ඕනෑම අවස්ථාවකදී ඔබට මංසන්ධි කොටුව තුළට ඇතුල් විය හැක.
4. ඕනෑම අවස්ථාවක ඔබට මංසන්ධි කොටුව තුළට ඇතුල් විය හැක.

74) වාහනයක් නතර කර තැබිය හැකි ස්ථානයක් වන්නේ,

1. මං සන්ධියක සිට මීටර් 25 ක සීමාවෙන් පිටතය.
2. බස් රථ නැවතුමක සිට මීටර් 20 ක සීමාවෙන් පිටතය.
3. පාගාමීන් මාරුවන ස්ථානයක දහර ප්‍රදේශය හෝ එහි සිට මීටර් 10 ක සීමාවෙන් පිටතය.
4. ගිනි නිවන ජලනලයක සිට මීටර් 10 ක සීමාවෙන් පිටතය.

75) ඔබ වෙනත් වාහනයකට ඉස්සර නොකළ යුත්තේ,

1. ආරෝග්‍යශාලාවක් ඉදිරියේදී හෝ එයට ළඟාවන අවස්ථාවකදීය.
2. උසාවියක් ඉදිරියේදී හෝ එයට ලඟාවන අවස්ථාවකදීය.
3. මාර්ගය මත පිහිටා ඇති කඩඉරි නොකැපෙනසේය.
4. පදික මාරුවකදී හෝ එයට ළඟාවන අවස්ථාවකදීය.

76) ඔබගේ වාහනය මාර්ග අනතුරකට භාජනය වුවහොත්,

1. අනතුරට පත් වාහනය කඩිනමින් මාර්ගයෙන් ඉවත්කර පොලිසියට වාර්තා කළ යුතුය.
2. වාහනයේ පිහිටීම මාර්ගය මත සලකුණු කර අනතුරට පත් පද්ගලයන් රැගෙනයාම සඳහා වාහනය පාවිච්චි කළහැක.
3. අනතුරට පත් වාහනය පොලිස් නිළධාරියෙකු පැමිණෙන තෙක් ඉවත් නොකළ යුතුය.
4. හැකි විගස වාහනය මාර්ගයෙන් ඉවතට ගෙන එහි කාර්මික දෝෂ තිබේදැයි පරීක්ෂා කළ යුතුය.

77) රාත්‍රී කාලයේදී ඔබ වාහනය සැමවිටම නතර කළයුත්තේ

1. රථ වාහන තදබදය අවම දිශාවට මුහුණලාය.
2. රථ වාහන ගමනාගමනයට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශාවට මුහුණලාය.
3. රථ වාහන තදබදය අධික දිශාවට මුහුණලාය.
4. රථ වාහන ගමනාගමනය ඇති දිශාවට මුහුණලාය.

78) ඔබට වම්පසින් වාහනයක් පසුකර යා හැක්කේ,

1. ඔබ ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනය දකුණට හරවන බවට සංඥා දක්වා ඇති අවස්ථාවකදීය.
2. ඔබ ඉදිරියෙන් ධාවනය වන වාහනය ඉතා අඩු වේගයකින් ධාවනය කරන අවස්ථාවදීය.
3. දකුණු පසින් ඉස්සර කිරීම ආරක්ෂාකාරී නොවන බව ඔබට හැඟී යන අවස්ථාකදීය.
4. ඔබට ප්‍රතිවිරුද්ධ දිශාවෙන් ඉතා අධික වාහන තදබදයක් පවතින අවස්ථාවදීය.

79) මත්පැන් හෝ මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතා කර ඇති විටකදී

1. අනතුරක් වළක්වා ගැනීමට ගතවන කාලය වැඩිවේ
2. අනතුරක් වළක්වා ගැනීමට ගතවන කාලය අඩුවේ
3. අනතුරක් වළක්වා ගැනීම කෙරෙහි බලපෑමක් නැත
4. අනතුරක් වැළැක්වීමට ඇති හැකියාව වැඩි කරයි

80) රථ වාහන නීති පිළිපදින විටදී ප්‍රමුඛත්වය දියයුතු නිවැරදි ආකරය වනුයේ කුමක්ද?

1. පොලිස් සංඥා, රථ වාහන ආලෝක සංඥා, මාර්ග සංඥා, මාර්ගය මත පිහිටුවන සලකුණු
2. මාර්ගය මත පිහිටුවන සංඥා, පොලිස් සංඥා, රථ වාහන ආලෝක සංඥා , මාර්ග සංඥා
3. මාර්ග සංඥා, මාර්ගය මත පිහිටුවන ඉරි, පොලිස් සංඥා, රථ වාහන ආලෝක සංඥා
4. රථ වාහන ආලෝක සංඥා, මාර්ග සංඥා, මාර්ග මත පිහිටුවන ඉරි, පොලිස් සංඥා

81) ජ්වලනය වන (නිවෙන දැල්වෙන) ප්‍රදධාන ලාම්පු වලින් හැඟවෙන්නේ,

1. අන් අය ඔබ වෙනුවෙන් නතර වී සිටිය යුතු බවය.
2. ඔබ පැමිණෙන බවය.
3. ඔබට ප්‍රණමුඛත්වය ලබා දියයුතු බවය
4. ඔබ සෙමින් ධාවනය වන වාහනයක් ඉස්සර කරන බවය

82) ඔබ වෙනත් වාහනයකට ඉස්සර නොකල යුත්තේ,

1. උසාවියක් ඉදිරියේදීය
2. මාර්ගයක් මත කඩඉරි සලකුණු ඇති තැන්වලදීය
3. අවදානම් වංගුවකදීය
4. ආරෝග්‍ය ශාලාවක් ඉදිරියේදීය

83) අධිවේගී මාර්ගය පරිහරණය සඳහා තහනම් කර නොමැති වනුයේ

1. ත්‍රීඅවිල් රථ සඳහා
2. ඉඩම් වාහන සඳහා
3. මෝටර් සයිකල් සඳහා
4. ලොරි සඳහා

84) ඔබ වාහනයක් පසු කර යාමට අදහස් කරන්නේ නම් ගත යුතු පළමුවැනි ක්‍රිධයා මාර්ගය කුමක්ද?

1. වාහනය නිවැරදි මං තීරුවට ගැනීම
2. සංඥා යෙදීම
3. නිරීක්ෂණය කිරීම
4. අවස්ථාවට ගැළපෙන පරිදි වේගය පාලනය කිරීම

85) වාහනයක් නතර කිරීමේදී නැවැත්වීමේ දුර ලෙස හඳුන්වන්නේ

1. සිතීමේ දුරෙහි සහ තිරිංග යෙදීමේ දුර යන දෙකෙන් අඩු දුරයි
2. සිතීමේ දුරෙහි සහ තිරිංග දුරෙහි වෙනසයි
3. සිතීමේ දුරෙහි සහ තිරිංග යෙදීමේ දුරෙහි එකතුවයි
4. සිතීමේ දුරෙහි සහ තිරිංග යෙදීමේ දුර යන දෙකෙන් වැඩි දුරයි

86) වාහනය මහා මාර්ගයේ පදවාගෙන යන ඔබ මගීන් මාරුවන ස්ථානයක් ඉදිරියෙන් ඇති බවට මාර්ග සංඥාවක් දුටු විගසම

1. මහා මාර්ගයේ මගී තදබදයක් නොමැති නම් තමාට රිසි සේ ධාවනය කළ හැක
2. ඉක්මනින් මගීන් පැමිණීමට පෙර මගීන් මාරුවන ස්ථානය පසුකර යාම සඳහා වේගය වැඩි කළ යුතුයි.
3. වාහනය නතර කර ගැනීමට බලාපොරොත්තුවෙන් වේගය පාලනය කර ධාවනය කළ යුතුයි.
4. නලාව ශබ්ද කර තමා එන බව මගීන්ට දන්වා නොනවත්වාම යා යුතුයි.

87) ඉදිරියෙන් යන වාහනය ඉස්සර කිරීමට ඔබට අවශ්‍යා නම්

1. ඉදිරි වාහනයේ රියදුරු ඉස්සර කිරීමට සංඥා කළ විට එය කිරීම අවශ්‍යය නැත.
2. ඉදිරි මාර්ගය පැහැදිලිව පෙනෙන්නේ දැයි පරීක්ෂා කළ යුතුයි.
3. මහා මාර්ගය ඉඩ තිබෙන ස්ථානයක්දැයි පරීක්ෂා කළ යුතුයි.
4. මහා මාර්ගය හොඳින් නිරීක්ෂණය කර ඉස්සර කිරීමට හැකිදැයි පරීක්ෂා කර තීරණය කළ යුතුයි.

88) ඔබ ඉදිරියේදී දකුණට හැරවිය යුතු නම් ගමන් කළ යුත්තේ

1. තමා කැමති මං තීරුවක් භාවිතා කළ හැක.
2. මාර්ගයේ වම් පස තීරුවේය.
3. දකුණු පැත්තට ගෙන යා යුතුයි.
4. මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාවට ආසන්නම ධාවන තීරුවේය.

89) ඔබ ඉදිරියේදී වම් පැත්තේ නතර කළ යුතුබව දන්නේ නම් වාහනය ගමන් කරවිය යුත්තේ

1. මාර්ගයේ වම් පස තීරුවේය
2. මං තීරු භාවිතා කිරීමට අවශ්‍ය නැත
3. මාර්ගයේ මැද තීරුවේය
4. මාර්ගයේ දකුණු පැත්තේය

90) අතුරු මාර්ගයකින් ප්‍ර ධාන මාර්ගයට ඔබ පිවිසෙන විට

1. ප්‍රධාන පාරේ වාහන තදබදයක් නොමැති නම් වමෙන් ඇතුලු විය හැක.
2. දකුණු පැත්ත බලා වාහන නොමැති නම් මාර්ගයට ගැනීම සුදුසුය
3. වම් පැත්ත බලා වාහන නොමැතිනම් මාර්ගයට ගැනීම සදුසුය
4. මාර්ගයේ දෙපසම සාර්ථකව නිරීක්ෂණය කිරීමෙන් පසු මාර්ගයට ගැනීම සුදුසුයි

91) ඔබට පසුපසින් පැමිණෙන වාහනයට ඔබව ඉස්සර කිරීමට අවශ්‍යැ බව හැඟී ගියහොත් ඔබ විසින් කළ යුතු වන්නේ

1. පසු පසින් එන වාහනය ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍යි නැත.
2. වාහනයේ වේගය අඩු කර වම් පසින් ධාවනය කර ඉස්සර කිරීමට ඉඩ දීමයි.
3. වම්පස සිග්නල් ලාම්පු දල්වා ඔහුට යන ලෙස දැන්වීමය.
4. වාහනය තවත් පාර මැදට ගෙන ඔහුට ඉස්සර වීමට අවශ්‍යම ඉඩ නොදී ගමන් කිරීමයි.

92) ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවකදී ඔබගේ ජංගම දුරකතනය නාද වුවහොත්
1. නාගරික ප්‍රනදේශවලදී පමණක් දුරකතනය ගෙන ප්‍රගතිචාර දැක්විය නොහැක.
2. එක් අතකින් සුක්කානම හසුරුවාගෙන අනිත් අතින් දුරකතනය ගෙන ප්‍ර තිචාර දැක්විය යුතුය.
3. දුරකතනයට ප්‍රැතිචාර දැක්වීමට අවශ්‍ය නම් වාහනය අයින් කර නවතා තබා දුරකතනයට ප්‍රැතිචාර දැක්විය යුතුය.
4. ජංගම දුරකතනය රැගෙන යාම නොකළ යුතුයි.

93) ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවකදී මාර්ගයේ ඉදිරියේ බාධකයක් නිසා වාහන පේලියක් එක් වාහනයක් පිටුපස එක් එක් වාහන නතර කර තිබෙන විට ඔබ විසින් කළ යුත්තේ

1. විරුද්ධ දිශාවෙන් වාහන නොමැති නම් මාර්ගයේ දකුණු පැත්තෙන් ගමන් කළ හැක
2. සියලුම වාහන ඉස්සර කර ගෙන ගොස් බාධකය ඇති තැනට පිවිසීමයි
3. මාර්ගයේ නතර වී ඇති අවසාන වාහනයට පසු පසින් නතර කර සිටීමයි
4. නලාව ශබ්ද කර තමාට ඉක්මනින් යා යුතු බව දැන්වීමයි

94) ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවක ඉදිරියේ මාර්ගය අයිනේ බස් රථයක් නතර කර මගීන් බසිමින් සිටී නම් ඔබ කළ යුත්තේ

1. නතර කර ඇති වාහන ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍යද නැත
2. මගීන් පාර මාරු වීමට ප්‍රථමව හැකි ඉක්මනින් බස් රථය ඉස්සර කර යෑමය
3. බස් රථයට පසුපසින් ඔබද නතර කර සිටීමය
4. මගීන් මාරු වේ යයි බලාපොරොත්තුවෙන් නතර කර ගැනීමට හැකි වනසේ වේගය අඩුකර ධාවනය කිරීමයි

95) ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවකදී ඉදිරියේ රථවාහන ආලෝක සංඥා සහිත මං සන්දියක් ඇති බව දැනගත් විට

1. වේගය වැඩි කර හැකි ඉක්මනින් මං සන්ධිය පසු කළ යුතුය
2. සෑම අවස්ථාවකදීම සංඥා ලාම්පු වලට අවනතව ධාවනය කළ යුතුය
3. මං සන්ධිය අසලදී නතර කර ගැනීමට සූදානම් විය යුතුය
4. ඉදිරියෙන් ගමන් කරන වාහනය කරන දේ තමාද කළ යුතුය

96) රාත්‍රීග කාලයේදී වාහනයක් ධාවනය කිරීමේදී

1. වාහනයේ නලාව හැකි පමණ පාවිච්චි කළ යුතුය
2. වාහන තද බදය අඩු නිසා වේගයෙන් ධාවනය කළ හැකිය
3. පෙනීම සීමා සහිත බැවින් වඩා සුපරික්ෂාකාරීව ධාවනය කළ යුතුය
4. ප්‍රධාන පහන් හොඳින් ඇති විට සැලකිලිමත්වීම අවශ්‍යළ නැත

97) සංඥා එළි සහිත මං සංධියකදී පොලිස් නිලධාරී මහතෙකු වාහන පාලනය කරයි නම්, ඔබ ක්‍රියා කළ යුත්තේ

1. දකුණට හැරවීමේදී පමණක් පොලිස් නිලධාරියාගේ අණට අවනත විය යුතුය.
2. පොලිස් නිලධාරී මහතාගේ අණ අනුවය
3. සංඥා එළියෙන් දැක්වෙන අණ පරිදිය
4. ඔබට රිසි පරිදිය

98) ඔබ පදවන වාහනය අතර මගදී ආපදාවකට ලක්වුවහොත් ඔබ කළ යුත්තේ

1. හැකි උපරිම මට්ටමින් මාර්ගය අවහිර නොවන පරිදි වාහනය නතර කිරීමය
2. වාහනයේ පහන් දල්වා නතර කළ හැක
3. ආපදාවකට ලක් වූ තැනම නතර කිරීමය
4. හැකිතාක් දුරට වාහනය ධාවනය කර යාමය

99) වැසි සහිත කාලගුණයක් ඇති අවස්ථාවක, වාහනය පදවන විටදී, සෑම විටම කළ යුත්තේ,

1. වාහනයේ ටයර් හොඳින් ඇති විට සැලකිලිමත්වීම අවශ්‍යභ නැත
2. අඩු ගියරයක හෙමින් පැදවීමය
3. වැඩි ගියරයක වේගයෙන් පැදවීමය
4. වැඩි ගියරයක හෙමින් පැදවීමය

100) බෑවුම් සහිත මාර්ගයක වාහනය ධාවනය කිරීමේදී

1. හැකි තරම් වේගයෙන් පැදවිය යුතුය
2. අඩු ගියරයක පැදවිය යුතුය
3. වැඩි ගියරයක පැදවිය යුතුය
4. ගියර් නොමැතිව (නියුටල්) තත්වයේ පැදවිය යුතුය

101) තැනිතලා බිමක වාහන නවතා තැබීමේදී ඔබ කළ යුතු වැදගත් කාරණයක් වනුයේ,

1. දොර අගුළු හොඳින් වසා තැබීමයි
2. නවතා තැබීමේ තිරිංග නිසි පරිදි යෙදීමයි
3. දිවා කාලයේදී වුවද නැවතුම් පහන් දල්වා තැබීමයි
4. ඉදිරි රෝද දකුණට හරවා නවතා තැබීමයි

102) අවදානම් හැඟවීමේ පහන් දැල්විය යුතු වනුයේ

1. වාහනයක රෝගී පුද්ගලයන් ගෙන යන අවස්ථාවකදී
2. හතර මං සංධියකදී ඉදිරියට ගමන් කරන විටය
3. අවදානම් ස්ථානයකදී වාහනයකට ඉස්සර කරන විටය
4. මහා මාර්ගයේ ආපදාවකට ලක් වූ වාහනයක් නවතා තබන විටදීය

103) මෝටර් වාහනයකට ඉන්ධන පිරිවීමේදී

1. ඉන්ධන ලබා ගැනීමේදී එන්ජිම ගැන සැලකිලිමත්වීම අවශ්‍යි නැත
2. වාහනයේ එන්ජිම පණ ගන්වා තිබියදී ඉන්ධන පිරිවිය යුතුය
3. ඉන්ධන පුරවන අවස්ථාවේදී එන්ජිම නවතා තැබිය යුතුය
4. එන්ජිමේ තෙල් නියමිත ප්‍රතමාණයට ඇත්දැයි අනිවාර්යයෙන් පරීක්ෂා කළ යුතුය

104) නව අංක තහඩු ක්‍ර මය යටතේ ලබා දෙනු ලබන වාහන අනන්‍යයතා පත්‍රය (VIC)

1. අනන්‍යවතා පත්‍රය (VIC) පිළිබඳ සැලකිලිමත්වීම අවශ්‍යම නැත
2. සෑම විටම වාහනය තුල තබා ගත යුතුය
3. නිවසේ ආරක්ෂිත ස්ථානයක සුරක්ෂිතව තැබිය යුතුය
4. වාහනය අයිතිකරු ළඟ තබා ගත යුතුය

105) ඔබ රාත්‍රී කාලයේදී වාහනයක් පදවාගෙන යන විට වෙනත් වාහනයක් ඉදිරියෙන් පැමිණෙන අවස්ථාවකදී ඔබ විසින් කළ යුතු වන්නේ

1. ඉදිරි වාහනයේ පහන් අවපාත කලහොත් පමණක් පහන් අවපාත කළ යුතුය
2. වාහනයේ ප්‍රයධාන පහන් අවපාත කිරීමය
3. වාහනයේ ප්‍රයධාන පහන් නිවා දැමීමය
4. වාහනයේ නලාව ක්‍රි යා කර වීමය

106) වාහනයක් ඉස්සර කිරීමේදී අනුගමනය කළ යුත්තේ

1. 3, 4 වැනි වැඩි ගියරයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි බලයක් ලබාදීම
2. 3, 4 වැනි වැඩි ගියරයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි වේගයක් ලබාදීම
3. 1, 2 වැනි අඩු ගියරයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි බලයක් ලබාදීම
4. 1, 2 වැනි අඩු ගියරයක් තෝරා ගැනීම මගින් අඩු බලයක් ලබාදීම

107) ධාවන තීරු තුනකින් යුතු මාර්ගයක තුන් වන තීරුව භාවිතා කළ යුත්තේ

1. දකුණට හැරවීමට
2. අධික වේගයෙන් ධාවනය කිරීම සඳහාය
3. වෙනත් වාහනයක් පසුකර යෑමට
4. වෙනත් වාහනයක් පසුකර යෑමට හෝ දකුණට හැරවීමට හෝ අනතුරක් වලක්වා ගැනීමටය

108) මහා මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ අනතුරු හැඟවීමේ සංඥා වල වර්ණය වනුයේ

1. රතු, සුදු හා කලු පැහැය
2. රතු, සුදු හා නිල් පැහැය
3. සුදු පසුතලයේ රතු පැහැය
4. කහ පසුතලයේ කලු පැහැය

109) ප්‍රධාන මාර්ගයට ඇතුළු වීමේදී ඔබ ඉඩදිය යුත්තේ

1. වමෙන් එන වාහන වලටය
2. දකුණෙන් එන වාහන වලටය
3. දකුණෙන් සහ වමෙන් එන වාහන වලටය
4. ඉදිරියෙන් එන වාහන වලටය

110) රාත්‍රී කාලයේදී ධාවනයේදී ඉදිරියෙන් එන වාහනයේ ප්‍ර ධාන පහන් ආලෝකය අඩු (අවපාත) නොකළ විට ඔබ කළ යුත්තේ

1. වාහනයේ පහන් නිවා දැමීමයි
2. වහාම ප්‍රධාන පහන් ආලෝකය වැඩි කර ගැනීමයි
3. වාහනයේ වේගය අඩු කර ගැනීමයි
4. වාහනයේ වේගය අඩු කර ගැනීම හෝ නවත්වා ගැනීමට ක්‍රියයා කිරීමයි

111) සුදු පාට තනි ආයත රේඛාවක් මාර්ගයේ මැද සලකුණු කර ඇති විට

1. ඉර කපා දකුණට හැරවිය හැක, ඉස්සර කිරීම කල නොහැක
2. ඉර කපා දකුණට හැරවිය යුතුය
3. ඉර කපා දකුණට හැරවීම හා ඉස්සර කිරීම කල හැක
4. ඉර කපා ඉස්සර කිරීම කල හැක, දකුණට හැරවිය නොහැක

112) වාහනයක් පිටුපසට පැදවීමේදී අනුගමනය කල යුතු ක්‍රියා මාර්ගය පිළිවෙලින්

1. වැඩි ගියරයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි බලයක් ලබාදීම
2. තමාට රිසි සේ වාහනය පිටුපසට පැදවිය හැක
3. වාහනය පාර අයිනට සමාන්තරව නවත්වා අතුරු මාර්ගයේ අවම දුරින් පිටුපසට පැදවීමයි
4. වාහනය පාර අයිනට සමාන්තරව නොවන සේ නවත්වා අතුරු මාර්ගයේ අවම දුරින් පිටුපසට පැදවීමයි

113) ඉස්සර කිරීම නොකළ යුත්තේ

1. පැසැලක් ඉදිරියෙන් ඇති අවස්ථාවකය
2. රෝහලක් ඉදිරියෙන් ඇති අවස්ථාවකය
3. පාර මැද ඇති සුදු පාට කඩ ඉර ඇති අවස්ථාවකය
4. කන්දක් මුදුනින් ඇති අවස්ථාවකය

114) පදික මාරුව හඟවන සංඥා පුවරුව දුටු විට කළ යුත්තේ

1. මාර්ග තදබද ඇති විට පමණක් සැලකිලිමත් විය යුතුය
2. පදිකයෙකු සිටීදැයි පරීක්ෂා කිරීමයි
3. කහ ඉරට මෙපිටින් වාහනය නවත්වා ගැනීමයි
4. වාහනයේ වේගය අඩු කර ගැනීමයි

115) යාමට සූදානම් වීම සඳහා ආලෝක සංඥා වල

1. රතු පාට පහන් දැල්වේ
2. කොළ පාට පහන් දැල්වේ
3. කහ පාට පහන් දැල්වේ
4. කහ පාට සමඟ රතු පාට පහන් දැල්වේ

116) වට වංගුවක් කරා එන විට ඉදිරියෙන් කහ පැහැ පහන දැල්වුව හොත්

1. ආලෝක සංඥා මගින් පාලනය නොකරයි
2. දකුණින් එන අයට ඉඩ දිය යුතුය
3. වමෙන් එන අයට ඉඩ දිය යුතුය
4. ආලෝක සංඥා විධානයට අවනත විය යුතුය

117) වටවංගුවක් කරා එන විට ඉදිරියෙන් කහ පැහැ ආලෝක සංඥාව නිවෙමින්, දැල්වෙමින් පැවතුනහොත්

1. වට වංගුව කෙරෙහි ඔබගේ වැඩි අවධානය ලබා දීම සඳහා යොදා ඇත
2. කෙලින්ම ඉදිරියට යා යුතුය
3. වට වංගුවේ නීතිය අනුගමනය කල යුතුය
4. වට වංගුවේ නීතිය එවිට ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැත

118) වාහන වල අඳුරු පැහැ ගන්වනු ලබන වීදුරු සඳහා දැනට ඇති රෙගුලාසි වනුයේ

1. වාමුවා හැර අනෙකුත් සියලුම වීදුරු අඳුරු කළ හැක
2. සියලුම වීදුරු අඳුරු කළ නොහැක
3. ඉදිරි දොර දෙකෙහි වීදුරු හා ඉදිරි වාමුවාවේ උසින් පහෙන්හතර පංගුවක් යට කොටසින් අඳුරු කළ නොහැක
4. සියලුම වීදුරු අඳුරු කළ හැක

119) රථ වාහන ආලෝක සංඥා වල කොළ බල්බය දැල්වේ නම් ඊළඟ අවස්ථාව වනුයේ

1. කොළ නිවී රතු හා කහ එකවර දැල්වීමයි
2. කොළ තිබියදී කහ පැහැය දැල්වීමයි
3. කොළ නිවී ගොස් රතු පැහැය දැල්වීමයි
4. කොළ නිවී ගොස් කහ පැහැය දැල්වීමයි

120) රථ වාහන ආලෝක සංඥාවල රතු බල්බය දැල්වේ නම් ඊළඟ අවස්ථාව වනුයේ

1. රතු නිවී කොළ හා කහ එකවර දැල්වීමයි
2. රතු නීවී ගොස් කහ බල්බය දැල්වීමයි
3. රතු එසේම තිබියදී කහ බල්බය දැල්වීමයි
4. රතු නිවී ගොස් කොළ දැල්වීමයි

121) රිය අනතුරකින් පොලිස් ස්ථානයට වාර්තා කිරීම සඳහා දී ඇති සහන කාල සීමාවේ උපරිමය

1. පැය 36
2. පැය 12
3. පැය 24
4. පැය 48

122) වාහනයක් මාර්ගයේ අනතුරකට පත් වූ විටක

1. කිසිම හේතුවක් නිසාවත් වාහන ඉවත් කළ නොහැක
2. එම වාහනය එම ස්ථානයේම තැබිය යුතුය
3. අන් වාහන වලට අවහිර වීම වලකා මාර්ගයෙන් අයින් කිරීම සඳහා අවසර ඇත
4. එම වාහනයේ පිහිටීම සලකුණු කොට රෝගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අවසර ඇත

123) වාහනයක් ධාවනයේදී මීටර් පුවරුවේ රතු බල්බයක් දැල්වේ නම්

1. ආසන්නයේ ඇති ගරාජයට ධාවනය කල යුතුය
2. වාහනය ගමනාන්තය දක්වා ප්‍රවේශමෙන් ධාවනය කිරීම සුදුසුය
3. විශේෂ අවධානයක් යොමු කිරීම අවශ්‍යු නොවේ
4. වාහනය වහාම නතර කර දෝෂය කුමක් දැයි තහවුරු කරගත යුතුය

124) මහාමාර්ගයෙ ධාවනය කිරීමට සුදුසු වාහනයක් යනු

1. එහි සියලුම අංග මනා කාර්මික තත්වයෙන් යුතු බව, රක්ෂණ සහතිකය ආදායම් බලපත්‍රකය සමඟ අවශ්‍ය ලේඛන තිබිය යුතුය
2. වලංගු ආදායම් බලපත්‍රකය හා රක්ෂණ සහතිකය පමණක් තිබිය යුතුය
3. සුක්කානම, තිරිංග හා ටයර් පමණක් මනා තත්වයෙන් යුතුය
4. රියදුරාට පාලනය කර ගත හැකි නම් කුමන වාහනයක් වුවද ධාවනය කළ හැකිය

125) ආලෝක සංඥා මගින් පාලනය වන මංසන්ධි කොටුව සලකුණු කර ඇත්තේ

1. මංසන්ධියක් නිතරම වාහන තදබද ඇතිබව දැන්වීමට
2. මංසන්ධියෙන් දකුණට හැරවීම හැර ඕනෑම අවස්ථාවක ඇතුලු වීමට
3. මංසන්ධිය කෙරෙහි අවධානය වැඩි කිරීමට
4. කොළ පැහැති ආලෝකය දැල්ලුවත් මංසන්ධි කොටුවෙන් පිටවීමට නොහැකි නම් දකුණට හරවන වාහන හැර අනිත් කිසිදු වාහනයක් ඇතුලු නොකිරීමට

126) ස්වයංක්‍රීනය ගියර නොවන වාහනයක් තැනිතලා බිමක ගමන් ආරම්භක ක්‍රියාවලියේ අවසාන මොහොතේදී දෙපා තිබිය යුතු අයුරු

1. දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ හා වම් පාදය බිම් තහඩුවේ
2. දකුණු පාදය බිම් තහඩුවේ සහ වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ
3. දකුණු පාදය ඇක්සලෙරේටරයේ සහ වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ
4. දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ සහ වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ

127) පහලට බෑවුමකදී පිටුපසට පදවන ස්වයංක්‍රීයය ගියර් නොවන වාහනයකදී දෙපා තිබිය යුතු අයුරු

1. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ
2. දකුණු පාදය බිම් තහඩුවේ සහ වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ
3. දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ සහ වම් පාදය බිම් තහඩුවේ
4. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ

128) ස්වයංක්‍රී ය ගියර් නොවන වාහනයක් සාමාන්‍යයේ තැනිතලා නිදහස් මාර්ගයේ ධාවනයේදී දෙපා තිබිය යුතු අයුරු

1. වම් පාදය ක්ලච් පැඩලයේ හා දකුණු පාදය තිරිංග පැඩලයේ
2. වම් පාදය බිම් තහඩුවේ සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ
3. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ
4. වම් පාදය තිරිංග පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ

129) ස්වයංක්‍රීංය ගියර නොවන වාහනයක් මාර්ග තදබදය ඇති අවස්ථාවක ධාවනයේදී දෙපා තිබිය යුතු අයුරු

1. වම් පාදය බිම් තහඩුවේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ
2. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ යාන්තමට
3. වම් පාදය බිම් තහඩුවේ සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ
4. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ

130) වාහනයක් පසුකර යාමේදී නිවැරදි ක්‍ර මය වනුයේ

1. වාහනයේ වේගය අනුව ක්‍රිමයාවලිය වෙනස්වේ
2. සංඥා යොදා මාර්ගය හොදින් නිරීක්ෂණය කර වාහනය නිවැරදිව පාලනය කිරීමය
3. වාහනයේ වේගය වැඩි කර සංඥා යොදා මාර්ගය හොදින් නිරීක්ෂණය කර වාහනය නිවැරදිව පාලනය කිරීමය
4. මාර්ගය හොදින් නිරීක්ෂණය කර සංඥා යොදා වාහනය නිවැරදිව පාලනය කිරීමය

131) වෙනත් වාහනයකට ඉස්සර කිරීමේදී මුලින්ම කල යුත්තේ

1. වාහනය නිවැරදිව මාර්ග තීරුවට ගැනීමය
2. තමාගේ වේගය නිසි ප්‍රසමාණයට සකසා ගැනීමය
3. සංඥා දැමීමය
4. කණ්ණාඩියෙන් පිටුපස බැලීමය

132) වෙනත් වාහනයකට ඉස්සර කිරීමට සූදානම් වන විට තවත් අයෙක් ඔබට ඉස්සර කිරීමට එන බව හැඟුන හොත් මුලින්ම කල යුත්තේ

1. පිටු පිසන් එන වාහන ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍යයි නැත
2. වහාම ඉතා පැහැදිලි ලෙස ඔබ ඉස්සර කිරීමට සූදානම් බව හඟවන සංඥා දැමීමයි
3. වහාම ඉතා පැහැදිලි ලෙස වේගය අඩු කරන සංඥාව දැමීමයි
4. වහාම ඉතා පැහැදිලි ලෙස තමන් වම් අයිනට ඒමට සූදානම් බව හඟවන සංඥාව දැමීමයි

133) පදික වේදිකාව අයිනේ දික් අතට මාර්ගයේ කහ ඉරක් ඇඳ තිබුණහොත්

1. මහා මාර්ගයේ අයින පෙන්නුම් කරන ආසන්න රේඛාවය
2. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය හැක
3. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය නොහැක
4. වම්පස රෝද දෙක පදික වේදිකාව මත සිටින සේ නවතා තැබිය හැක

134) පදික වේදිකාව අයිනේ දිග අතට සුදු ඉරක් ඇඳ තිබුණහොත්

1. මහා මාර්ගයේ අයින පෙන්නුම් කරන ආසන්න රේඛාවය
2. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය හැක
3. එම් ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය නොහැක
4. වම්පස රෝද දෙක පදික වේදිකාව මත සිටින සේ නවතා තැබිය හැක

135) නාගරික සීමාව තුළදී අනුමත උපරිම වේග සිමාවන්

1. සියලුම වාහන පැ. කි. මී. 50
2. යතුරු පැදි, මෝ/කාර්, ද්විකාර්ය, වෙළද වාහන, ත්රී ෘරෝද රථය පිළිවෙලින් පැ.සැ. 50, පැ.සැ. 50, පැ.සැ. 40
3. යතුරු පැදි, මෝ/කාර්, ද්විකාර්ය පැ. කි. මී. 70 වෙළද වාහන පැ. කි. මී. 60 ත්රී.රෝද රථ පැ. කි.මී. 40
4. යතුරු පැදි, මෝ/කාර් , ද්විකාර්ය පැ. කි. මී. 50 වෙළද වාහන පැ. කි. මී. 50 ත්රී.රෝද රථ පැ. කි.මී. 40

136) පදික මාරුවක් ඇති විට

1. පදික මාරුව හරහා පමණක් පදිකයන්ට මාරු විය හැක
2. මීටර් 25 ක් අතුලත ඕනෑම ස්ථානයකින් පදිකයන්ට මාරු විය හැක
3. මීටර් 50 ක් ඇතුලත ඔනෑම ස්ථානයකින් පදිකයන්ට මාරු විය නොහැක
4. මීටර් 50 ක් ඇතුලත ඕනෑම ස්ථානයකින් පදිකයන්ට මාරුවිය හැක

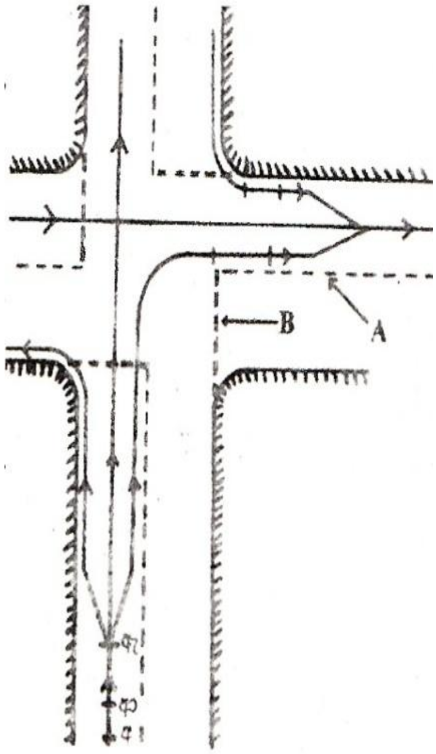
137) රථ වාහන ආලෝක සංඥා වල කහ එළිය පමණක් දැල්වේ නම්,

1. රතු එළිය වැටීමට ප්රනථම වේගයෙන් ධාවනය කළ යුතුය
2. ඊළඟට කොළ පාට එළිය දැල්වෙන බැවින් යෑමට සූදානම් විය යුතුය
3. ඊළඟට රතු එළිය දැල්වෙන බැවින් නැවැත්විය යුතුය
4. ඊළඟට කොළ පාට එළිය දැල්වෙන බැවින් ඉදිරියට ගමන් කළ යුතුය

138) ඔබ ගමන් කරන මාර්ගයේ ඉදිරිය නොපෙනෙන වංගුවක් ඇති විට ඔබ කළ යුත්තේ

1. වාහනය හැමවිටම මාර්ගය මැදින් ගමන් කිරීමය
2. පැමිණි වේගයෙන්ම නලාව ශබ්ද කරගෙන යාමය
3. නතර කිරීමට බලාපොරොත්තුවෙන් වේගය අඩු කර වරක් නලාව ශබ්ද කර ගෙන යාමය
4. වාහනයේ නලාව ශබ්ද නොකර වේගයෙන් යාමය

139) රූප සටහනට අනුව වාහනයක් හන්දියකදී හැරවීමේදී "අ" ස්ථානයේදී



1. වාහන නැවැත්විය යුතුය
2. සංඥාව දැක්විය යුතුය
3. කණ්ණාඩිය බැලිය යුතුය
4. වේගය අඩු කළ යුතුය

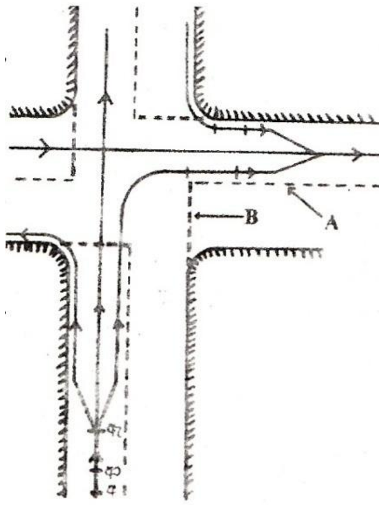
140) රූප සටහනට අනුව වාහනයක් හන්දියකදී හැරවීමේ දී "ආ" ස්ථානයේදී

1. නලාව ශබ්ද කළ යුතුය
2. කණ්ණාඩිය බැලිය යුතුය
3. සංඥාව දැක්විය යුතුය
4. වේගය වැඩි කළ යුතුය

141) රූප සටහනට අනුව වාහනයක් හන්දියකදී හැරවීමේ දී "ඇ" ස්ථානයේදී

1. නලාව ශබ්ද කළ යුතුය
2. කණ්ණාඩිය බැලිය යුතුය
3. සංඥාව දැක්විය යුතුය
4. රථය නියමිත ධාවන තීරුවට හැරවිය යුතුය

142) රූප සටහන අනුව "A" දැක්වෙන කඩ ඉරෙන් අදහස් කෙරෙනනේ



1. ඉදිරියෙන් මංසන්ධියක් ඇති බැව් දැන්වීමයි
2. පාර හරහා ගමන් කිරීම තහනම් කළ ආයත රේඛාවයි
3. පාරේ මැද සළකුණු කර ඇති මධ්‍යම රේඛාවයි
4. ධාවන තිරුව සලකුණු කර ඇති රේඛාවයි

143) රූප සටහන අනුව "B" දැක්වෙන කඩ ඉරෙන් අදහස් කෙරෙන්නේ

1. මාර්ගය බෙදා ඇති රේඛාවයි
2. "නවතිනු" සංඥාවෙහි පිහිටුවන නැවතුම් රේඛාවයි
3. මාර්ගය ඉඩ දෙනු රේඛාවයි
4. පදිකයන්ට මාරු වීම සඳහා ඉඩ දෙන රේඛාවයි

144) පාරේ මැද තනි සුදු ඉරක් ඇති විට

1. වංගුවක අවදානම පෙන්වීම සඳහා යොදා ඇත
2. සුදු ඉර කැපෙන සේ ඉස්සර කිරීම තහනම්ය
3. දකුණට හැරවීම තහනම්ය
4. මාර්ගය බෙදීමට ඉර යොදා ඇත

145) පාරේ මැද එක ළඟින් වූ සුදු ඉරි 2 ක් ඇති විට
1. ඉරි කැපෙන සේ ඉස්සර කිරීම හෝ දකුණට හැරවීම තහනම්ය
2. දකුණට හැරවීමට හැකිය
3. ඉස්සර කිරීමට පුළුවන
4. දකුණට හැරවීමට හා ඉස්සර කිරීම කළ හැක

146) මෝටර් වාහනයක ඉදිරි පස බෆරය මත ලෝහමය ආරක්ෂක වැටක් සවි කිරීම

1. ඉදිරි පස බෆරය ගැලවීයාමට ඉඩ ඇත
2. නීත්‍යානුකූල නොවේ
3. හදිසි අනතුරකදී අනෙක් පාර්ශවයට සිදු වන හානිය වැඩි වේ
4. රියදුරුගේ දර්ශණයට බාධා ඇති වේ

147) රියදුරු විසින් වාහනයක් පදවන සෑම විටම තම රියදුරු බලපත්‍රඩය තමා සන්තකයේ තබා ගැනීම

1. නීතිමය අවශ්‍යවතාවයක් නොවේ
2. නීතිමයඅවශ්‍යයතාවයකි
3. ඡායා පිටපතක් තබා ගැනීම ප්‍රිමාණවත් වේ
4. අවශ්‍යප විටක ඉදිරිපත් කිරීමට හැකි වන පරිදි නිවසේ තබා ගැනීම වඩා ආරක්ෂාකාරී වේ

148) තම වාහනයට ඉදිරියෙන් ගමන් කරන වාහනයකට වම් පසින් පසු කර යා හැකි වන්නේ

1. වම් පසින් ඉස්සර කිරිම සම්පූර්ණයෙන්ම තහනම්ය
2. ඉදිරියෙන් ගමන් කරන වාහනය දකුණට හරවන බවට සංඥා කොට ඇති විටයි
3. වම් පසින් පසු කර යාම ආරක්ෂා සහිත බව හැගෙන විටයි
4. ඉහත කුමන අවස්ථාවකදී වුවද වම්පසින් යා හැකිය

149) වාහන නවතා තැබීමේදී ඔබ කළ යුතු වැදගත් කාර්යයක් වන්නේ

1. වාහනයේ දොර අගුලු හොඳින් දමා තිබීමයි
2. නවතා තැබීමේ තිරිංග නිසි පරිදි යෙදීමයි
3. දිවා කාලයේ වුවද නැවතුම් පහන් දල්වා තැබීම
4. ඉදිරි රෝද සම්පූර්ණයෙන්ම වමට හරවා තබා නවතා තැබීම

150) අවදානම් හැඟවීමේ පහන් දැල්විය යුත්තේ

1. රෝගියෙකු ප්‍රවාහනය කරන අවස්ථාවේදී
2. හතර මං හන්දියක කෙළින් ඉදිරියට ගමන් කරන විටයි
3. අවදානම් ස්ථානයකදී වාහනයකට ඉස්සර කරන විටයි
4. මහා මාර්ගයේ අපදාවකට ලක් වූ වාහනයක් නවතා තබන විටදී පමණකි

151) මෝටර් වාහනයකට ඉන්දන පිරවීමේදී

1. වාහනයේ එන්ජිම ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍යය නැත
2. වාහනයේ එන්ජිම පණ ගන්වා තිබියදී ඉන්ධන පිරවිය යුතුයි
3. ඉන්ධන පුරවන අවස්ථාවේ එන්ජිම නවතා තැබිය යුතුයි
4. එන්ජිමේ තෙල් නියමිත ප්‍රමාණයට ඇත්දැයි අනිවාර්යයෙන් පරීක්ෂා කළ යුතුයි

152) වට රවුමක පිළි පැදිය යුතු නීතිය වන්නේ

1. වමෙන් හා දකුණෙන් එන වාහන වලට ඉඩ දීමයි
2. වම් පසින් එන වාහන වලට ප්‍රාමුඛත්වය දීමයි

3. පොලිස් නිලධාරියෙකු පාලනය නොකරන්නේ නම් දකුණු පසින් පැමිණෙන වාහන වලට ඉඩ දීමයි
4. ඉදිරි පසට හා දකුණට ඉඩ දීමයි

153)

154) වාහනයේ ටයරවල හුළං නියමිත ප්‍ර මාණයට වඩා අඩුවූ විට

1. ටයරයේ තැනින් තැන වේගයෙන් ගෙවී යයි
2. ටයරය දෙපැත්ත ඉක්මනින් ගෙවී යයි
3. ටයරය ඉක්මනින් ගෙවී යයි
4. ටයරය මැද ඉක්මනින් ගෙවී යයි

155) වාහනයක ඉන්ධන දහනය අධික වීමට වඩාත් බලපෑ හැක්කේ

1. ඉහළ ගියර වල ධාවනය
2. දුර්වල සුක්කානම් පාලනය
3. වංගුවලදී ත්වරණය කිරීම
4. රළු ලෙස තිරිංග යෙදීම සහ ත්වරණය කිරීම

156) ස්වයංක්‍රීගය නොවන ගියර පෙට්ටියක් ඇති වාහනයක ගියර් මාරු කිරීමේ අපහසුතාවයක් ඇත්නම් වඩාත්ම හේතු වන්නේ

1. ක්ලච් එක නිසි පරිදි ක්‍රිනයා නොකිරීමයි
2. ගියර් පෙට්ටියේ ඇති රෝද කැඩී තිබීම
3. එන්ජිමේ ක්‍රියයාකාරීත්වය සුමට නොවීම
4. වාහනයේ ඩිපරන්සරය දෝෂ සහිත වීම

157) ඔබ පදවන වාහනයේ බැටරිය ආරෝපනය (චාජ් - Charge) නොවන බවට දන්වන බල්බය එක විට දැල්වුනේ නම් ඔබ විසින් මුලින්ම කළ යුත්තේ

1. බැටරි වයර් පරීක්ෂා කළ යුතුය
2. වාහනයේ බැටරිය පරීක්ෂා කළ යුතුයි
3. ඕල්ටනේටරයේ හෝ ඩයිනමෝව කැරකැවීමට ඇති බෙල්ට් එක පරීක්ෂා කළ යුතුය
4. වාහනයේ විදුලි පද්ධතිය පරීක්ෂා කළ යුතුය

158) ඒකාකාරී නොවන හදිසියේ හිරවෙන තිරිංග එක් රෝදයක හෝ රෝද කිහිපයක තිබේ නම් එයින් පෙන්නුම් කරන්නේ.

1. තිරිංග පද්ධතියේ තෙල් කාන්දුවක් තිබීම
2. බ්රේක් ඩ්රඩම් ඩිස්ක් හෝ ලයිනර් දෝෂ සහිත වීම
3. තිරිංග පැඩලයේ නිදහස් චලනය පමණට වඩා වැඩිවීම
4. තිරිංග බල පද්ධතිය දෝෂ සහිත වීම

159) ටයරයක දෙපසට වඩා මැද කොටස අධිකව ගෙවීමෙන් පෙන්නුම් කරන්නේ

1. අවලම්භන පද්ධතිය දෝෂ සහිත බවයි
2. ටයරයේ වායු පීඩනය පමණට වඩා අඩු බවයි
3. ටයරයේ වායු පීඩනය පමණට වඩා වැඩි බවයි
4. සුක්කානම් පද්ධතිය දෝෂ සහිත බවයි

160) එන්ජිමකට ලිහිසි තෙල් භාවිතා කරනු ලබන්නේ

1. එන්ජිම තුළ ඇති වායු සංසරණ වේගය වැඩි කිරීම
2. චලනය වන කොටස් වල ගෙවීම් අවමකර ගැනීම සඳහා
3. ඉන්ධන දහනයේදී එහි කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීමට
4. එන්ජිමෙහි කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිකිරීමටය

161) ඩිෆරන්සලයේ ක්රියාකාරිත්වය කුමක්ද?

1. වාහනය වංගුවක ධාවනය කිරීමේදී රෝද වල වේගය සමාන කිරීමය
2. ටයර් වලට හානියක් නොවී වැඩි බරක් ගෙනයාම පිණිසය
3. ටයර් වල අක්රිමවත් ගෙවීම අඩුකිරීමය
4. වාහනය වංගුවක ධාවනය කිරීමේදී රෝද වල වේගය වෙනස් කිරීමය

162) වාහනයක් ධාවනය කිරීමේදී ඉදිරිපස දෙදරීමට හේතු විය හැක්කේ

1. සුක්කානම් පද්ධතියේ කොටස් ගෙවී තිබීමය
2. වෙනස් නිෂ්පාදන වර්ගවල ටයර සවිකර තිබීමය
3. ඉදිරි රෝදවල ටයර වායු ප්රගමාණය වෙනස් අගයන් වීමය
4. ඉදිරි රෝද ටයරවල කට්ටා මෝස්තර වෙනස්වීමය

163) වාහනයක ජල පොම්පයේ ක්රිතයාකාරිත්වය වනුයේ
1. එන්ජිමේ තෙල් සංසරණය පහසු කිරීමය
2. එන්ජිම තුළ ජලය සංසරණය ඇති කිරීමය
3. එන්ජිමේ භාවිතා කරන ජලය සිසිල් කිරීමය
4. රේඩියේටරය සිසිල් කිරීමය

164) වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවක එක විටම තිරිංග පද්ධතියට සම්බන්ධ පාලන බල්බය දැල්වුනහොත් ඔබ විසින් කළ යුත්තේ

1. වාහනය ආසන්නයේම ඇති ගරාජයට ගෙන යාමයි
2. ගමනාන්තය දක්වා ප්ර වේශමෙන් ගමන් කිරීමය
3. වාහනය වහාම නවත්වා තිරිංග තෙල් ඇතිදැයි පරීක්ෂා කිරීම
4. කාර්මිකයෙකු ගෙන්වා පරීක්ෂා කරන තුරු වාහනය නතර කර තැබීමය

165) වාහනයේ ටයර් වල වායු පීඩනය අඩු වූ විට

1. ටයර් වල එක පැත්තක් පමණක් වැඩියෙන් ගෙවේ
2. ටයර් වල දෙපැත්ත ගෙවී මැද ඉතිරිවේ
3. ටයර් වල මැද ගෙවී දෙපැත්ත ඉතිරිවේ
4. ටයර් ගෙවීමට හුලං බලපාන්නේ නැත

166) සුක්කානම් පද්ධතියේ නිදහස් චලනය වැඩි වන්නේ

1. ඉදිරි ටයර් ගෙවී ඇති විට
2. සුක්කානම් පද්ධතියේ කොටසක් ගෙවී ඇති විට

3. ඉදිරි රෝද වල වායු පීඩනය වැඩි විට
4. ඉදිරි රෝද වල වායු පීඩනය අඩු විට

167) ඔබ පදවාගෙන යන වාහනයේ එන්ජිම අධික ලෙස රත්වීම නිසා වතුර බොයිල් කිරිමක් ඇති වුවහොත් අඩු වතුර පිරවීමේදී

1. වාහනයේ එංජිම ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍යල නැත
2. එන්ජිම නවතා වතුර පිරවිය යුතුයි
3. එන්ජිම ධාවනය වෙමින් තිබියදී වතුර පිරවිය යුතුයි
4. ඉහත කරුණු දෙකම නිවැරදිය

168) ඔබ පදවාගෙන යන වාහනයේ විදුලි දෝෂයක් නිසා වයර් පිලිස්සෙන ගඳක් ඇති වුවහොත් වහාම කළ යුතු වන්නේ

1. වාහනයේ සියලුම පහන් නිවා දැමීමයි
2. ප්‍රධාන ස්විචය ක්‍රියා විරහිත කිරීමයි
3. පියුස් (විලායක) ගැලවීමයි
4. බැටරි වයර ගැලවිමයි

169) වාහනයක් ලිස්සා යන අවස්ථාවේදී අවදානම අඩු කර ගැනීම සඳහා

1. ලිස්සා යන අවස්ථාවේදී අවධානම අඩු කල නොහැක
2. එකවර තිරිංග යොදා වේගය පාලනය කළ යුතුය
3. තිරිංග නොයොදා ලිස්සා යන දිශාවට විරුද්ධ දිශාවටම සුක්කානම හැරවිය යුතුය
4. ගියර් මගින් පාලනය කර ලිස්සා යන දිශාවට ක්‍ර මානුකූලව සුක්කානම පාලනය කල යුතුය

170) තිරිංග තෙල් භාවිතා කරන වාහනයක තිරිංග පැඩලය පහතටම බැසීමක් සිදුවේ නම් ඉන් අදහස් වනුයේ

1. තිරිංග පැඩලයේ දෝෂයක් ඇති බවයි
2. බ්‍රේක් බයින්ඩ් (තිරිංග හිර වීමක්) ඇති බවයි
3. තිරිංග නිසි පරිදි ක්‍රියා කරන බවයි
4. තිරිංග තෙල් කාන්දු වීමක් ඇති බවයි

171) වාහනයට තිරිංග යෙදීමේදී වම් පැත්තට ඇදී යන්නේ නම්, එයින් අදහස් වනුයේ

1. රෝද වල වායු පීඩනය එකිනෙකට වෙනස් බවයි
2. ඉදිරි පස වම් පැත්තේ රෝදයේ තිරිංග තෙල් කාන්දු වීමයි
3. ඉදිරි පස දකුණු පැත්තේ රෝදයේ තිරිංග තෙල් කාන්දු වීමයි
4. පසු පස රෝද වලට තිරිංග නොමැති බවයි

172) වාහනයක් ධාවනය කිරීමේදී ගියර් මාරු කිරීමේ අපහසුතාවයක් ඇත්නම් වඩාත්ම විය හැක්කේ

1. වාහනයේ ගියර් ලීවරයේ දෝෂයක් ඇති බවයි
2. ක්ලච් එක නිසි පරිදි ක්‍රියා නොකිරීමයි
3. එන්ජිමේ වේගය නිසි පරිදි නොමැති වීමයි
4. ගියර් පෙට්ටියේ දෝෂයක් ඇති බවයි

173) වාහනයේ ටයර්වල හුලං නියමි ප්‍රමාණයට වැඩි වූ විට

1. ටයරයේ තැනින් තැන වැඩි වැඩියෙන් ගෙවී යයි
2. ටයරය ඉක්මනින් ගෙවී යයි
3. ටයරය මැද ඉක්මනින් ගෙවී යයි
4. ටයරය දෙපැත්ත ඉක්මනින් ගෙවී යයි

174)